

1ª Adequação no cálculo dos custos e preços do transporte de estudantes do Município de São Lourenço da Mata/PE – Fevereiro de 2024

1. Dos fatos e objetivo

Trata-se de adequação na composição de custos e planilha orçamentária de preço do transporte de estudantes do Município de São Lourenço da Mata/PE, inicialmente entregue à administração no mês de janeiro de 2024.

Por intermédio de mensagem via whatsapp, a gestão solicitou que fossem incluídas na planilha orçamentária mais 07 (sete) rota/trajetos, quais sejam:

Rota	Turno	Percurso
19	manhã e tarde	Eng. Cavaco - Nossa Sra. da Luz
20	manhã e tarde	Eng. Pixaó - Engenho Colégio
21	manhã e tarde	Engenho Sta. Rosa Matriz da Luz - Vila Nossa Sra. Da Luz
22	manhã e tarde	Engenho Barro - Nossa Sra. da Luz
23	manhã	Eng. Barro - Barragem Tapacurá - Eng. Concórdia
24	manhã	Circular Matriz da Luz
25	manhã	Eng. Lage - Barragem Tapacurá - Eng. Barro - Poço Sagrado - Eng. Martinica

Os dados de campo (georreferenciamento) dos trajetos/rotas foram repassados pela gestão do transporte escolar do município, repassados para esta Consultoria. Nesse contexto, é importante destacar que a consultoria não se envolve diretamente com os dados de campo, como a coleta ou análise de informações *in loco*. Seu papel concentra-se exclusivamente na interpretação e processamento de dados fornecidos pela gestão, com o objetivo de apresentar uma visão clara e objetiva dos custos envolvidos nas operações do transporte de estudantes do município.

Reforça-se todas as recomendações e sugestões anteriores, dentre as quais aquela para a administração distribuir os veículos próprios de forma a executarem as rotas com maior custo para a edilidade (maximização dos recursos próprios) e de mesma forma só fazerem o uso dos veículos terceirizados quando a execução não permitir o uso de outro veículo, de forma a melhor alocar os custos fixos envolvidos.

Neste ponto específico, destaca-se a Rota 24 - Circular Matriz da Luz, que possui um percurso breve, pouco superior a 2 km. Portanto, cabe à administração do transporte escolar

verificar se a janela de tempo disponível para a execução permite que esse itinerário seja realizado pelo mesmo veículo de outra rota, assegurando, assim, a qualidade, segurança e economicidade do serviço.

Salienta-se que todos os parâmetros e metodologia de cálculo são as preconizadas e divulgada pelo Tribunal de Contas de Pernambuco em Manual do Transporte Escolar (Guia Completo de Boas Práticas) com lançamento efetivado no mês de dezembro de 2021 dentro do programa do TCE/PE intitulado Transportando Nosso Futuro.

Registre-se que nesta adequação além dos ajustes solicitados houve o recálculo estimativo dos custos e preços dos serviços, considerando o preço combustível com referência ao último boletim da ANP – Agência Nacional de Petróleo – 18 a 24 de fevereiro de 2024 (ANEXO).

No mais, todos os parâmetros e fonte dos preços de cada insumo (convenção coletiva, preço dos pneus e dos veículos) estão em anexo no primeiro cálculo entregue à gestão, com exceção do combustível, conforme já evidenciado em passagem neste relatório.

João Pessoa/PB, 26 de fevereiro de 2023

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

ROTA 01 - TRAJETO 01

TRAJETO	SANTO PE05 - BELA VIS Santo Pe05 - Bela Vista - Conde Correia		
BASE DE CALCULO VEICULO:	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	30,98	IDA	6,20 3,00
KM MENSAL	619,60	VOLTA	6,19 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 02 - TRAJETO 02

TRAJETO	BELA VISTA - CENTRO		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	27,88	IDA	5,54 3,00
KM MENSAL	557,6	VOLTA	5,63 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 03 - TRAJETO 03

TRAJETO	LOTEAMENTO S. JOÃO E S. PAULO - MOBI - CENTRO - PRAÇA DE EVENTOS		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	34,68	IDA	7,62 3,00
KM MENSAL	693,60	VOLTA	5,91 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 04 - TRAJETO 04

TRAJETO	PENEDO ALTO - CENTRO - PRAÇA DE EVENTOS		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	25,97	IDA	5,77 3,00
KM MENSAL	519,40	VOLTA	4,33 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 05 - TRAJETO 05

TRAJETO	PENEDO BAIXO - MERCADINHO PONTE NOVA - PARQUE CAPIBARIBE - CENTRO		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	47,27	IDA	9,79 3,00
KM MENSAL	945,40	VOLTA	8,95 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

ROTA 06 - TRAJETO 06

TRAJETO	VARZEA FRIA - CHÃ DA Varzea Fria - Chã Da Tábua - Praça De Eventos		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	36,51	IDA	6,19 3,00
KM MENSAL	730,20	VOLTA	5,98 3,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 07 - TRAJETO 07

TRAJETO	ARENA - BR 408 - COND. RESERVA - MURIBARA - CENTRO - PRAÇA DE EVENTOS		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	80,76	IDA	18,9 3,00
KM MENSAL	1.615,20	VOLTA	12,03 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

ROTA 08 - TRAJETO 08

TRAJETO	VILA DA SAUDADE - FÁBRICA DE PLÁSTICO - MURIBARA - PARQUE CAPIBARIBE - PEREIRÃO		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	43,56	IDA	8,42 3,00
KM MENSAL	871,20	VOLTA	9,15 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE	OBS: Esta rota possui 1,10Km de estrada primária por viagem.	

ROTA 09 - TRAJETO 09

TRAJETO	MURIBARA : Muribara 2 - Hosp. Petronila Campos - Conde Pereira - Ete - Conde Correia		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	33,36	IDA	6,48 3,00
KM MENSAL	667,20	VOLTA	6,96 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE	OBS: Esta rota possui 2,5 Km de estrada primária por viagem.	

ROTA 10 - TRAJETO 10

TRAJETO	COND. RESERVA - AREN Cond. Reserva - Arena - Muribara - Parque Capibaribe		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	46,91	IDA	9,71 3,00
KM MENSAL	938,2	VOLTA	8,89 2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

ROTA 11 - TRAJETO 11

TRAJETO	ASSENTAME Assentamento Chico Mendes - Bicopeba - Tiuma							
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI							
ANO:	2013							
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA				
KM DIARIA	43,32	IDA	12,27	2,00	0,45	23,64	0,9	24,54
KM MENSAL	866,40	VOLTA	9,39	2,00	0,225	18,33	0,45	18,78
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		OBS: Esta rota possui 0,45 Km de estrada primária por viagem.					

ROTA 12 - TRAJETO 12

TRAJETO		TIÚMA- ESPAM - COND. S. LOURENÇO I II III - CENTRO		
BASE DE CALCULO VEICULO		ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:		2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA		
KM DIARIA	56,06	IDA	12,84	3,00
KM MENSAL	1.121,20	VOLTA	8,77	2,00
TURNOS:		MANHÃ/TARDE		

ROTA 13 - TRAJETO 13

TRAJETO	CONDOMINIO S. LOURENÇO I II III - NOVA TIUMA - CAIARÁ - ROSINA - CENTRO			
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI			
ANO:	2013			
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL			QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	34,73	IDA	7,97	3,00
KM MENSAL	694,60	VOLTA	5,41	2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE			

ROTA 14 - TRAJETO 14

TRAJETO					ROSINA LABANCA - CENTRO SÃO LOURENÇO DA MATA				
BASE DE CALCULO VEICULO					ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI				
ANO:					2013				
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL					QUANTIDADE VIAGENS/DIA				
KM DIARIA		21,32		IDA		5,64		2,00	
KM MENSAL		426,40		VOLTA		5,02		2,00	
TURNOS:					MANHÃ/TARDE				

ROTA 15 - TRAJETO 15

TRAJETO	TIUMA - CENTRO (SÃO LOURENÇO DA MATA)		
BASE DE CALCULO VEICULO	ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI		
ANO:	2013		
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	32,71	IDA	6,07
			3,00
KM MENSAL	654,20	VOLTA	7,25
			2,00
TURNOS:	MANHÃ/TARDE		

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

ROTA 16 - TRAJETO 16

TRAJETO				TIUMA - COND. I II III - CENTRO SÃO LOURENÇO DA MATA - PARQUE CAPIBARIBE			
BASE DE CALCULO VEICULO				ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI			
ANO:		2013					
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA			
KM DIARIA	46,00	IDA	12,94	2,00			
KM MENSAL	920,00	VOLTA	10,06	2,00			
TURNOS:		MANHÃ/TARDE					

ROTA 17 - TRAJETO 17

TRAJETO				ENG. ARAÚJO - ENG. POÇO DANTAS					
BASE DE CALCULO VEICULO				ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI					
ANO:		2013							
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA					
KM DIARIA		109,08		IDA		29,66		2,00	
KM MENSAL		2.181,60		VOLTA		24,88		2,00	
TURNOS:		MANHÃ/TARDE		OBS: Esta rota possui 22,60 Km de estrada primária por viagem.					

ROTA 18 - TRAJETO 18

TRAJETO				ENG. VELHO Eng. Velho - Eng Sítio - Eng. Concordia					
BASE DE CALCULO VEICULO				ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI					
ANO:				2013					
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA					
KM DIARIA		120,68		IDA		30,17		2,00	
KM MENSAL		2.413,60		VOLTA		30,17		2,00	
TURNOS:				MANHÃ/TARDE		OBS: Esta rota possui 26,79 Km de estrada primária por viagem.			

ROTA 19 - TRAJETO 19

TRAJETO					ENG. SANTA ROSA - ENG. CAVACO									
BASE DE CALCULO VEICULO					ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI									
ANO:					2013									
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL					QUANTIDADE VIAGENS/DIA									
KM DIARIA		35,43		IDA		7,07		3,00						
KM MENSAL		708,60		VOLTA		7,11		2,00						
TURNOS:					MANHÃ/TARDE					OBS: Esta rota possui 3,33 Km de estrada primária por viagem.				

ROTA 20 - TRAJETO 20

TRAJETO				ENG. COLÉGIO - ENG. PIXAÓ					
BASE DE CALCULO VEICULO				ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI					
ANO:				2013					
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA					
KM DIARIA		25,08		IDA		3,28		3,00	
KM MENSAL		501,60		VOLTA		7,62		2,00	
TURNOS:				MANHÃ/TARDE		OBS: Esta rota tem 1,73 Km na ida e 5,04 volta de estrada primária.			

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

ROTA 21 - TRAJETO 21

TRAJETO		ENG. SANTA ROSA	
BASE DE CALCULO VEICULO		ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI	
ANO:		2013	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	43,78	IDA	9,24 3,00
KM MENSAL	875,60	VOLTA	8,03 2,00
TURNOS:		MANHÃ/TARDE	
		OBS: Esta rota tem 4,56 Km na ida e 4,66 volta de estrada primária.	

ROTA 22 - TRAJETO 22

TRAJETO		ENG. BARRO	
BASE DE CALCULO VEICULO		ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI	
ANO:		2013	
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL		QUANTIDADE VIAGENS/DIA	
KM DIARIA	68,64	IDA	14,16 3,00
KM MENSAL	1.372,80	VOLTA	13,08 2,00
TURNOS:		MANHÃ/TARDE	
		OBS: Esta rota tem 12,06 Km na ida e 13,08 volta de estrada primária.	

ROTA 23 - TRAJETO 23

TRAJETO				LAGES - ENG. TABOCAS - ENG STO ANTONIO - ENG. BARRO - ENG. CONCORDIA					
BASE DE CALCULO VEICULO				ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI					
ANO:				2013					
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA					
KM DIARIA		18,33		IDA		7,06		1,00	
KM MENSAL		366,60		VOLTA		11,27		1,00	
TURNOS:				MANHÃ		OBS: Esta rota possui 6,18 Km na ida e 9,50 na volta de estrada primária.			

ROTA 24 - TRAJETO 24

TRAJETO MATRIZ DA LUZ (CIRCULAR)			
BASE DE CALCULO VEICULO		ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI	
ANO: 2013			
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL			QUANTIDADE VIAGENS/DIA
KM DIARIA	4,10	IDA	2,03 1,00
KM MENSAL	82,00	VOLTA	2,07 1,00
TURNOS: MANHÃ			OBS: Esta rota é toda pavimentada.

ROTA 25 - TRAJETO 25

TRAJETO					ENG. MARTINICA - ENG. BARRO				
BASE DE CALCULO VEICULO					ONIBUS MB COMIL SVELTO MIDI				
ANO:					2013				
COM MOTORISTA / COM COMBUSTIVEL				QUANTIDADE VIAGENS/DIA					
KM DIARIA		39,74		IDA		19,87		1,00	
KM MENSAL		794,80		VOLTA		19,87		1,00	
TURNOS:				MANHÃ				OBS: Esta rota é toda em pavimento primário.	

DADOS DO LEVANTAMENTO DE CAMPO REALIZADO PELA GESTÃO DO TRANSPORTE ESCOLAR DO MUNICÍPIO

Rotas e Trajetos Noturnos

Rota/Trajetos	Itinerário	Escolas	KM
<u>01 NOITE</u>	Pereirão- Av. Miguel Labanca- RosinaLabanca- BPRV-Caiará-Cond. I-II-III- Tiúma	Conde Perreira- Ministro Apolônio Sales- ETE- 10 de Agosto- Sen. José Ermínio de Moraes	9,44
<u>02 NOITE</u>	Pereirão- Parque Capibaraibe- Muribara- Reserva S. Lourenço	Conde Perreira- Ministro Apolônio Sales- ETE- 10 de Agosto- Rosina Labanca- Leonor Porto	1,43
<u>03 NOITE</u>	Pereirão- Av. Oito de Maio- Av. Oriental-R. Clodoaldo Gomes de Araújo- Assembléia de Deus	Conde Perreira- Ministro Apolônio Sales- ETE- 10 de Agosto	2,96
<u>04 NOITE</u>	Pereirão- Chã da Tábua-Centro S. Lourenço- Terminal V. Fria	Conde Perreira- Ministro Apolônio Sales- ETE- 10 de Agosto	6,24
<u>05 NOITE</u>	Pereirão- Lot. S. João S. Paulo- Lot. B. Vista	Conde Perreira- Ministro Apolônio Sales- ETE- 10 de Agosto	9,55

OBS: APENAS UMA VIAGEM PARA CADA ROTA

ROTA (1)	VEÍCULO			ITINERÁRIO		QUILOMETRAGEM (**)						PREÇO (10)				
						TURNO(a)(9)	NÚM. DE VIAGENS	DIA(=a*b)		ANO(d=c*200)		CUSTO FIXO (f)	CUSTO VARIÁVEL (períodos de aula)			
								KM N-PAV (a¹)	KM PAV (a²)	(b)	N-PAV (c¹=a¹*b)		PAV (c²=a²*b)	N-PAV (d¹=c¹*200)	PAV (d²=c²*200)	R\$/km n-pav(g)
CÓD.(2)	TIPO (3)	CAPACIDAD E (4)	CÓD (5)	TURNO (6)	PERCURSO (7)										RS/ANO PREVISTO (k=F*12*Σ(g¹d¹+h¹d²))	
1	OB 01	ÔNIBUS	44	01M - ida	manhã	Santo PE05 - Bela Vista - Conde Correia	0,00	6,20	2	0,00	12,40	0,00	2.480,00	5,15	4,13	26.075,20
				01M - volta	manhã	Conde Correia - Bela Vista - Santo PE05	0,00	6,19	1	0,00	6,19	0,00	1.238,00	5,15	4,13	20.949,69
				01T - ida	tarde	Santo PE05 - Bela Vista - Conde Correia	0,00	6,20	1	0,00	6,20	0,00	1.240,00	5,15	4,13	20.957,94
				01T - volta	tarde	Conde Correia - Bela Vista - Santo PE05	0,00	6,19	1	0,00	6,19	0,00	1.238,00	5,15	4,13	20.949,69
				01N - ida	Noite	Pereirão - Av. Miguel Labanca - Rosina Labanca - BPRV- Caiard - Cond. L.H.III - Triúma	0,00	9,44	1	0,00	9,44	0,00	1.888,00	5,15	4,13	23.632,12
				01N - volta	Noite	Triúma III, II - Cond. I - Caiard - BPRV- Rosina Labanca - Av. Miguel Labanca - Pereirão	0,00	9,44	1	0,00	9,44	0,00	1.888,00	5,15	4,13	23.632,12
2	OB 02	ÔNIBUS	44	02M-ida	manhã	Bela Vista - Centro	0,00	5,54	2	0	11,08	0,00	2.216,00	5,15	4,13	24.985,72
				02M-volta	manhã	Centro - Bela Vista	0,00	5,63	1	0	5,63	0,00	1.126,00	5,15	4,13	20.487,48
				02T-ida	tarde	Bela Vista - Centro	0,00	5,54	1	0	5,54	0,00	1.108,00	5,15	4,13	20.413,20
				02T-volta	tarde	Centro - Bela Vista	0,00	5,63	1	0	5,63	0,00	1.126,00	5,15	4,13	20.487,48
				02N-ida	Noite	Pereirão - Parque Capibaribe - Muribara - Reserva S. Lourenço	0,00	1,43	1	0	1,43	0,00	286,00	5,15	4,13	17.020,95
				02N-volta	Noite	Reserva S. Lourenço- Muribara - Parque Capibaribe - Pereirão	0,00	1,43	1	0	1,43	0,00	286,00	5,15	4,13	17.020,95
3	OB 03	ÔNIBUS	44	03M - ida	manhã	Loteamento S. João E S. Paulo - Mobi - Centro - Praça De Eventos	0,00	7,62	2	0	15,24	0,00	3.048,00	5,15	4,13	28.419,23
				03M - volta	manhã	Praça De Eventos- Centro - Mobi - Loteamento S. João E S. Paulo	0,00	5,91	1	0	5,91	0,00	1.182,00	5,15	4,13	20.718,59
				03T - ida	tarde	Loteamento S. João E S. Paulo - Mobi - Centro - Praça De Eventos	0,00	7,62	1	0	7,62	0,00	1.524,00	5,15	4,13	22.129,96
				03T - volta	tarde	Praça De Eventos- Centro - Mobi - Loteamento S. João E S. Paulo	0,00	5,91	1	0	5,91	0,00	1.182,00	5,15	4,13	20.718,59
				03N - ida	Noite	Pereirão - Av. Otto de Mota - Av. Oriental - R. Clodoaldo Gomes de Araújo- Assembleia de Deus	0,00	2,96	1	0	2,96	0,00	592,00	5,15	4,13	18.283,76
				03N - volta	Noite	Assembleia de Deus- R. Clodoaldo Gomes de Araújo - Av. Oriental- Av. Otto de Mota -Pereirão -	0,00	2,96	1	0	2,96	0,00	592,00	5,15	4,13	18.283,76
4	OB 04	ÔNIBUS	44	04M-ida	manhã	Penedo Baixo - Mercadinho - Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro	0,00	5,77	2	0	11,54	0,00	2.308,00	5,15	4,13	25.365,39
				04M-volta	manhã	Centro- Parque Capibaribe - Mercadinho Ponte Nova - Penedo Baixo -	0,00	4,33	1	0	4,33	0,00	866,00	5,15	4,13	19.414,51
				04T-ida	tarde	Penedo Baixo - Mercadinho - Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro	0,00	5,77	1	0	5,77	0,00	1.154,00	5,15	4,13	20.603,04
				04T-volta	tarde	Centro - Parque Capibaribe - Mercadinho Ponte Nova - Penedo Baixo	0,00	4,33	1	0	4,33	0,00	866,00	5,15	4,13	19.414,51
				04N-ida	noite	Pereirão - Chã da Tábua - Centro S. Lourenço - Terminal V. Fria	0,00	6,24	1	0	6,24	0,00	1.248,00	5,15	4,13	20.990,96
				04N-volta	noite	Terminal V. Fria- Centro S. Lourenço - Chã da Tábua - Pereirão -	0,00	6,24	1	0	6,24	0,00	1.248,00	5,15	4,13	20.990,96
5	OB 05	ÔNIBUS	44	05M-ida	manhã	Penedo Baixo - Mercadinho - Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro	0,00	9,79	2	0	19,58	0,00	3.916,00	5,15	4,13	32.001,31
				05M-volta	manhã	Centro - Parque Capibaribe - Mercadinho Ponte Nova - Penedo Baixo	0,00	8,95	1	0	8,95	0,00	1.790,00	5,15	4,13	23.227,69
				05T-volta	tarde	Penedo Baixo - Mercadinho - Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro	0,00	9,79	1	0	9,79	0,00	1.958,00	5,15	4,13	23.921,00
				05T-volta	manhã	Centro - Parque Capibaribe - Mercadinho Ponte Nova - Penedo Baixo	0,00	8,95	1	0	8,95	0,00	1.790,00	5,15	4,13	23.227,69
				05N-volta	Noite	Pereirão- Lot. S. João S. Paulo- Lot. B. Vista	0,00	9,55	1	0	9,55	0,00	1.910,00	5,15	4,13	23.722,91
				05N-volta	Noite	Lot. B. Vista - Lot. S. João S. Paulo - Pereirão	0,00	9,55	1	0	9,55	0,00	1.910,00	5,15	4,13	23.722,91

Anexo III – Transporte Escolar - PM São Lourenço da Mata - Fevereiro de 2024

ROTA (1)	VEÍCULO			ITINERÁRIO				QUILOMETRAGEM (**)						PREÇO (10)			
	CÓD.(2)	TIPO (3)	CAPACIDADE (4)	CÓD (5)	TURNO (6)	PERCURSO (7)	TURNO(a)(9)		NÚM DE VIAGENS	DIA(=a*b)		ANO(d=e*200)		CUSTO FIXO (f)	CUSTO VARIÁVEL (períodos de aula)		
							KM N-PAV (a¹)	KM PAV (a²)		N-PAV (c¹=a¹*b)	PAV (c²=a²*b)	N-PAV (d¹=c¹+200)	PAV (d²=c²+200)		RS/km n-pav(g)	RS/km pav(h)	
6	OB 06	ÔNIBUS	44	06M-ida	manhã	Varzea Fria - Chã Da Tábua - Praça De Eventos	0,00	6,19	2	0	12,38	0,00	2.476,00	7920,34	5,15	4,13	33.979,03
				06M-volta	manhã	Praça De Eventos - Chã Da Tábua - Varzea Fria	0,00	5,98	1	0	5,98	0,00	1.196,00		5,15	4,13	28.696,70
				06T-ida	tarde	Varzea Fria - Chã Da Tábua - Praça De Eventos	0,00	6,19	1	0	6,19	0,00	1.238,00		5,15	4,13	28.870,03
				06T-volta	tarde	Praça De Eventos - Chã Da Tábua - Varzea Fria	0,00	5,98	2	0	11,96	0,00	2.392,00		5,15	4,13	33.632,38
7	OB 07	ÔNIBUS	44	07M-ida	manhã	Arena - Br 408 - Cond. Reserva - Muribara - Centro - Praça De Eventos	0,00	18,90	2	0	37,80	0,00	7.560,00	7920,34	5,15	4,13	54.959,79
				07M-volta	manhã	Praça De Eventos- Centro - Muribara - Cond. Reserva - Br 408 - Arena	0,00	12,03	1	0	12,03	0,00	2.406,00		5,15	4,13	33.690,16
				07T-ida	tarde	Arena - Br 408 - Cond. Reserva - Muribara - Centro - Praça De Eventos	0,00	18,90	1	0	18,90	0,00	3.780,00		5,15	4,13	39.360,41
				07T-volta	tarde	Praça De Eventos- Centro - Muribara - Cond. Reserva - Br 408 - Arena	0,00	12,03	1	0	12,03	0,00	2.406,00		5,15	4,13	33.690,16
8	OB 08	ÔNIBUS	44	08M-ida	manhã	Vila Da Saudade - Fábrica De Plástico - Muribara - Parque Capibaribe - Pereira	0,55	7,87	2	1,1	15,74	220,00	3.148,00	7920,34	5,15	4,13	37.884,31
				08M-volta	manhã	Pereirão - Parque Capibaribe - Muribara - Fábrica De Plástico- Vila Da Saudade	0,55	8,60	1	0,55	8,60	110,00	1.720,00		5,15	4,13	31.425,19
				08T-ida	tarde	Vila Da Saudade - Fábrica De Plástico - Muribara - Parque Capibaribe - Pereira	0,55	7,87	1	0,55	7,87	110,00	1.574,00		5,15	4,13	30.822,67
				08T-volta	tarde	Pereirão - Parque Capibaribe - Muribara - Fábrica De Plástico- Vila Da Saudade	0,55	8,60	1	0,55	8,60	110,00	1.720,00		5,15	4,13	31.425,19
9	OB 09	ÔNIBUS	44	09M-ida	manhã	Muribara 2 - Hosp. Petronília Campos - Conde Pereira - Ete- Conde Correia	2,50	3,98	2	5,00	7,96	1.000,00	1.592,00	7920,34	5,15	4,13	35.476,63
				09M-volta	manhã	Campos- Muribara 2	2,5	4,46	1	2,50	4,46	500,00	892,00		5,15	4,13	30.015,00
				09T-ida	tarde	Muribara 2 - Hosp. Petronília Campos - Conde Pereira - Ete - Conde Correia	2,50	3,98	1	2,50	3,98	500,00	796,00		5,15	4,13	29.618,83
				09T-volta	tarde	Conde Correia- Ete - Conde Pereira - Hosp. Petronília Campos- Muribara 2	2,50	4,46	1	2,50	4,46	500,00	892,00		5,15	4,13	30.015,00
10	OB 10	ÔNIBUS	44	10M-ida	manhã	Cond. Reserva - Arena - Muribara - Parque Capibaribe	0,00	9,71	2	0	19,42	0,00	3.884,00	7920,34	5,15	4,13	39.789,60
				10M-volta	manhã	Parque Capibaribe - Muribara - Arena -Cond. Reserva	0,00	8,89	1	0	8,89	0,00	1.778,00		5,15	4,13	31.098,51
				10T-ida	tarde	Cond. Reserva - Arena - Muribara - Parque Capibaribe	0,00	9,71	1	0	9,71	0,00	1.942,00		5,15	4,13	31.775,31
				10T-volta	tarde	Parque Capibaribe - Muribara - Arena -Cond. Reserva	0,00	8,89	1	0	8,89	0,00	1.778,00		5,15	4,13	31.098,51
11	OB 11	ÔNIBUS	44	11M-ida	manhã	Assentamento Chico Mendes - Biçopoba- Tiúma	0,44	11,83	1	0,44	11,83	88,00	2.366,00	7920,34	5,15	4,13	33.977,91
				11M-volta	manhã	Tiúma- Biçopoba - Assentamento Chico Mendes	0,21	9,18	1	0,21	9,18	42,00	1.836,00		5,15	4,13	31.553,99
				11T-volta	tarde	Assentamento Chico Mendes - Biçopoba- Tiúma	0,44	11,83	1	0,44	11,83	88,00	2.366,00		5,15	4,13	33.977,91
				11N-ida	noite	Tiúma- Biçopoba - Assentamento Chico Mendes	0,21	9,18	1	0,21	9,18	42,00	1.836,00		5,15	4,13	31.553,99
12	OB 12	ÔNIBUS	16	12M-ida	manhã	Tiúma - Espam - Cond. S. Lourenço I Il Ili- Centro	0,00	12,84	2	0	25,68	0,00	5.136,00	7920,34	5,15	4,13	44.956,38
				12M-volta	manhã	Centro - Cond. S. Lourenço I Il Ili - Espam- Tiúma -	0,00	8,77	1	0	8,77	0,00	1.754,00		5,15	4,13	30.999,47
				12T-ida	tarde	Tiúma - Espam - Cond. S. Lourenço I Il Ili - Centro	0,00	12,84	1	0	12,84	0,00	2.568,00		5,15	4,13	34.358,70
				12T-volta	tarde	Centro - Cond. S. Lourenço I Il Ili - Espam- Tiúma -	0,00	8,77	1	0	8,77	0,00	1.754,00		5,15	4,13	30.999,47
13	OB 13	ÔNIBUS	44	13M-ida	manhã	Condomínio S. Lourenço I Il Ili - Nova Tiúma - Caiard - Rosina - Centro	0,00	7,97	2	0	15,94	0,00	3.188,00	7920,34	5,15	4,13	36.917,33
				13M-volta	manhã	Centro - Rosina - Caiard - Nova Tiúma - Condomínio S. Lourenço I Il Ili	0,00	5,41	1	0	5,41	0,00	1.082,00		5,15	4,13	28.226,25
				13T-ida	tarde	Condomínio S. Lourenço I Il Ili- Nova Tiúma - Caiard - Rosina - Centro -	0,00	7,97	1	0	7,97	0,00	1.594,00		5,15	4,13	30.339,18
				13T-volta	tarde	Centro - Rosina - Caiard - Nova Tiúma - Condomínio S. Lourenço I Il Ili	0,00	5,41	1	0	5,41	0,00	1.082,00		5,15	4,13	28.226,25

Anexo III - Transporte Escolar - PM São Lourenço da Mata - Fevereiro de 2024

ROTA (1)	VEÍCULO			ITINERÁRIO				QUILOMETRAGEM (**)						PREÇO (10)			
	CÓD.(2)	TIPO (3)	CAPACIDADE (4)	CÓD (5)	TURNO (6)	PERCURSO (7)	TURNO(a)(9)		NÚM. DE VIAGENS	DIA(=a*b)		ANO(d=c*200)		CUSTO FIXO (f)	CUSTO VARIÁVEL (períodos de aula)		
							KM N-PAV (a¹)	KM PAV (a²)		(b)	N-PAV (c¹=a¹*b)	PAV (c²=a²*b)	N-PAV (d¹=c¹*200)		PAV (d²=c²*200)	RS /km n-pav(g)	RS /km pav(h)
14	OB 14	ÔNIBUS	44	14M-ida	manhã	Rosina Labanca - Centro São Lourenço Da Mata	0,00	5,64	1	0	5,64	0,00	1.128,00	7920,34	5,15	4,13	28.416,08
				14M-volta	manhã	Centro São Lourenço Da Mata - Rosina Labanca	0,00	5,02	1	0	5,02	0,00	1.004,00		5,15	4,13	27.904,35
				14T-ida	tarde	Rosina Labanca - Centro São Lourenço Da Mata	0,00	5,64	1	0	5,64	0,00	1.128,00		5,15	4,13	28.416,08
				14T-volta	tarde	Centro São Lourenço Da Mata - Rosina Labanca	0,00	5,02	1	0	5,02	0,00	1.004,00		5,15	4,13	27.904,35
15	OB 15	ÔNIBUS	44	15M-ida	manhã	Tiuna - Centro (São Lourenço Da Mata)	0,00	6,07	2	0	12,14	0,00	2.428,00	7920,34	5,15	4,13	33.780,95
				15M-volta	manhã	Centro (São Lourenço Da Mata) - Tiuna	0,00	7,25	1	0	7,25	0,00	1.450,00		5,15	4,13	29.744,92
				15T-ida	tarde	Tiuna - Centro (São Lourenço Da Mata)	0,00	6,07	1	0	6,07	0,00	1.214,00		5,15	4,13	28.770,99
				15T-volta	tarde	Centro (São Lourenço Da Mata) - Tiuna	0,00	7,25	1	0	7,25	0,00	1.450,00		5,15	4,13	29.744,92
16	OB 16	ÔNIBUS	44	16M-ida	manhã	Tiuna - Cond. I II Ili - Centro São Lourenço Da Mata - Parque Capibaribe	0,00	12,94	1	0	12,94	0,00	2.588,00	7920,34	5,15	4,13	34.441,24
				16M-volta	manhã	Parque Capibaribe - Centro São Lourenço Da Mata - Cond. I II Ili -Tiuna	0,00	10,06	1	0	10,06	0,00	2.012,00		5,15	4,13	32.064,19
				16T-ida	tarde	Tiuna - Cond. I II Ili - Centro São Lourenço Da Mata - Parque Capibaribe	0,00	12,94	1	0	12,94	0,00	2.588,00		5,15	4,13	34.441,24
				16T-volta	tarde	Parque Capibaribe - Centro São Lourenço Da Mata - Cond. I II Ili -Tiuna	0,00	10,06	1	0	10,06	0,00	2.012,00		5,15	4,13	32.064,19
17	OB 17	ÔNIBUS	44	17M-ida	manhã	Eng. Araújo - Eng. Poço Dantas	22,60	7,06	1	22,60	7,06	4.520,00	1.412,00	7920,34	5,15	4,13	52.846,68
				17M-volta	manhã	Eng. Poço Dantas - Eng. Araújo	22,61	2,27	1	22,61	2,27	4.522,00	454,00		5,15	4,13	48.903,48
				17T-ida	tarde	Eng. Araújo - Eng. Poço Dantas	22,60	7,06	1	22,60	7,06	4.520,00	1.412,00		5,15	4,13	52.846,68
				17T-volta	tarde	Eng. Poço Dantas - Eng. Araújo	22,61	2,27	1	22,61	2,27	4.522,00	454,00		5,15	4,13	48.903,48
18	OB 18	ÔNIBUS	44	18M-ida	manhã	Eng. Velho - Eng Sítio - Eng. Concordia	26,79	3,38	1	26,79	3,38	5.358,00	676,00	7920,34	5,15	4,13	54.121,44
				18M-volta	manhã	Eng. Concordia - Eng Sítio -Eng. Velho	26,79	3,38	1	26,79	3,38	5.358,00	676,00		5,15	4,13	54.121,44
				18T-ida	tarde	Eng. Velho - Eng Sítio - Eng. Concordia	26,79	3,38	1	26,79	3,38	5.358,00	676,00		5,15	4,13	54.121,44
				18T-volta	tarde	Eng. Concordia - Eng Sítio -Eng. Velho	26,79	3,38	1	26,79	3,38	5.358,00	676,00		5,15	4,13	54.121,44
19	OB 19	ÔNIBUS	44	19M-ida	manhã	Eng. Cavaco - Nossa Sra. da Luz	3,33	3,74	1	3,33	3,74	666,00	748,00	7920,34	5,15	4,13	30.274,93
				19M-volta	manhã	Nossa Sra. da Luz - Eng. Cavaco	3,33	3,74	1	3,33	3,74	666,00	748,00		5,15	4,13	30.274,93
				19T-ida	tarde	Eng. Cavaco - Nossa Sra. da Luz	3,33	3,74	1	3,33	3,74	666,00	748,00		5,15	4,13	30.274,93
				19T-volta	tarde	Nossa Sra. da Luz - Eng. Cavaco	3,33	3,74	1	3,33	3,74	666,00	748,00		5,15	4,13	30.274,93
20	OB 20	ÔNIBUS	44	20M-ida	manhã	Eng. Pxaó - Engenho Colégio	1,73	1,55	1	1,73	1,55	346,00	310,00	7920,34	5,15	4,13	26.820,75
				20M-volta	manhã	Engenho colégio - Eng. Pxaó	5,04	2,58	1	5,04	2,58	1.008,00	516,00		5,15	4,13	31.077,34
				20T-ida	tarde	Eng. Pxaó - Engenho Colégio	1,73	1,55	1	1,73	1,55	346,00	310,00		5,15	4,13	26.820,75
				20T-volta	tarde	Engenho colégio - Eng. Pxaó	5,04	2,58	1	5,04	2,58	1.008,00	516,00		5,15	4,13	31.077,34
21	OB 21	ÔNIBUS	44	21M-ida	manhã	Engenho Sta. Rosa Matriz da luz -Vila Nossa Sra. Da Luz	4,56	4,68	1	4,56	4,68	912,00	936,00	7920,34	5,15	4,13	32.316,61
				21M-volta	manhã	Engenho Sta. Rosa Matriz da luz -Vila Nossa Sra. Da Luz	4,66	3,37	1	4,66	3,37	932,00	674,00		5,15	4,13	31.338,30
				21T-ida	tarde	Vila Nossa Sra. Da Luz - Engenho Sta. Rosa Matriz da luz -	4,56	4,68	1	4,56	4,68	912,00	936,00		5,15	4,13	32.316,61
				21T-volta	tarde	Vila Nossa Sra. Da Luz - Engenho Sta. Rosa Matriz da luz -	4,66	3,37	1	4,66	3,37	932,00	674,00		5,15	4,13	31.338,30

ROTA (1)	VEÍCULO			ITINERÁRIO			QUILOMETRAGEM (**)					PREÇO (10)			
							TURNO (a)(9)	NÚM DE VIAGENS	DIA((=a*b)		ANO((d=c*200)		CUSTO FIXO (f)	CUSTO VARIÁVEL (períodos de aula)	
									N-PAV (c¹=a¹*b)	PAV (c²=a²*b)	N-PAV (d¹=c¹*200)	PAV (d²=c²*200)		RS/km n-pav(g)	RS/km pav(h)
CÓD.(2)	TIPO (3)	CAPACIDADE (4)	CÓD (5)	TURNO (6)	PERCURSO (7)	KM N-PAV (a¹)	KM PAV (a²)	(b)			(todos os meses)			RS/ANO PREVISTO (k=e*f*12+Σ(g*d¹+h*d²))	
22	OB 22	ÔNIBUS	22M-ida	manhã	Engenho Barro - Nossa Sra. da Luz	12,06	2,10	1	12,06	2,10	420,00			5,15	37.905,73
			22M-volta	manhã	Engenho Barro - Nossa Sra. da Luz	13,08	0,00	1	13,08	0,00	0,00			5,15	37.222,19
			22T-ida	tarde	Nossa Sra. da Luz - Engenho Barro	12,06	2,10	1	12,06	2,10	420,00	7920,34		5,15	37.905,73
			22T-volta	tarde	Nossa Sra. da Luz - Engenho Barro	13,08	0,00	1	13,08	0,00	0,00			5,15	37.222,19
23	OB 23	ÔNIBUS	23M-ida	manhã	Eng. Barro - Barragem Tapacurá - Eng. Concórdia	6,18	0,88	1	6,18	0,88	176,00			5,15	54.608,46
			23M-volta	manhã	Eng. Concórdia - Barragem Tapacurá - Eng. Barro	9,50	1,77	1	9,5	1,77	1.900,00	7920,34		5,15	58.759,78
24	OB 24	ÔNIBUS	24M-ida	manhã	Próximo Campo de futebol - Cemitério Matriz da Luz - Nossa Sra. da Luz - Circular Matriz da Luz	0,00	2,02	1	0	2,02	404,00			5,15	49.189,29
			24M-volta	manhã	Circular Matriz da Luz- Nossa Sra. da Luz - Cemitério Matriz da Luz- Próximo Campo de futebol -	0,00	2,07	1	0	2,07	0,00	7920,34		5,15	49.230,56
25	OB 25	ÔNIBUS	25M-ida	manhã	Engenho Lage - Barragem Tapacurá - Engenho Barro - Poco Sagrado - Engenho Martinica	19,87	0,00	1	19,87	0,00	0,00			5,15	67.971,08
			25M-volta	manhã	Engenho Martinica - Poco Sagrado - Engenho Barro - Barragem Tapacurá - Engenho Lage	19,87	0,00	1	19,87	0,00	3.974,00	7920,34		5,15	67.971,08
TOTAL						362,08	652,72	-	365,13	767,15	153.430,00	198.008,55	-	-	3.385.050,94

São Lourenço da MataPE, 26 de fevereiro de 2024

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli

CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

DADOS DE ENTRADA - Município:São Lourenço da Mata/PE - Fevereiro de 2024

INFORMAÇÕES GERAIS		
Tempo de Contrato (meses)	24 meses	
Número de dias do período letivo	200	
Alíquota de ISS	5,00%	

ÍNDICES		
Taxa pré-fixada da TLP IPCA	2024	6,15%
	2025	5,90%
	2026	4,02%
	2027	3,80%
	2028	3,75%
	2028	3,75%
	2029	3,75%

VEÍCULOS		
ÔNIBUS (veículo tipo)		
Modelo Paradigma	Phanter Special Escolar 2p	
Ano do Modelo Paradigma	2014	
Preço (FIPE cod. 520002-4)	130.222,00	
MICRO-ÔNIBUS (veículo tipo)		
Modelo Paradigma	-	
Ano do Modelo Paradigma	-	
Preço (FIPE cod. 508017-7)	-	
VAN (veículo tipo)		
Modelo Paradigma	-	
Ano do Modelo Paradigma	-	
Preço (FIPE cod. 001285-8)	-	
VEÍCULO PASSEIO / CAMINHONETE (veículo tipo)		
Modelo Paradigma	-	
Ano do Modelo Paradigma	-	
Preço (FIPE cod. 002059-1)	-	
REMUNERAÇÃO DOS MOTORISTAS		
Remuneração Motorista de Ônibus		
Salário	R\$ 2.728,98	
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	R\$ 330,00	
Remuneração Motorista de Micro Ônibus		
Salário	R\$ 0,00	
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	R\$ 0,00	
Remuneração Motorista de Van		
Salário	R\$ 0,00	
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	R\$ 0,00	
Remuneração Motorista de Caminhonete		
Salário	R\$ 0,00	
Benefícios/mês (caso não exista, deixar em branco)	R\$ 0,00	
Fonte da Informação:	Termo de Aditivo PE0907/2023 à Convenção Coletiva PE00893/2023 - Auxílio Alimentação R\$ 16,50 x 20(dias) = = R\$ 330,00.	

PNEUS		
ÔNIBUS	Preço médio pneu 0km (por pneu)	#####
	Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 800,00
MICRO-ÔNIBUS		
	Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 880,00
	Preço médio recapagem (por pneu)	R\$ 0,00
VAN		
	Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 0,00
Caminhonete		
	Preço médio pneu 0km (por pneu)	R\$ 0,00
OUTROS INSUMOS		
Custos Fixos		
	Licenciamento Anual e Taxa de Bombeiro (valor a	R\$ 182,32
	DPVAT (valor anual)	R\$ 0,00
	Vistoria DETRAN (valor anual)	R\$ 157,00
	Seguro de Responsabilidade Civil (valor anual)	R\$ 960,00
	Preço m² Adesivagem	R\$ 101,67
	Preço Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 80,00
	Preço Aferição e Selagem do Tacógrafo (valor bien	R\$ 440,00
Custos Variáveis		
	Preço Combustível Diesel (litro)	R\$ 5,71
	Preço Combustível Gasolina (litro)	-
	Preço Óleo do Motor (litro)	R\$ 28,00
	Preço Óleo Caixa (litro)	R\$ 32,00
	Preço Óleo Diferencial (litro)	R\$ 38,00
	Preço Fluido de Freio (litro)	R\$ 38,00
	Preço Graxa (litro)	R\$ 32,00
	Preço Lavagem (unitário)	
		Ônibus
		Micro-ônibus
		Van
		Caminhonete
Periodicidade da Limpeza (em km)		250 km

Planilha Orçamentária									
Rotas		Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
Rota 01	Manhã: Santo PE05 - Bela Vista - Conde Correia Tarde: Santo PE05 - Bela Vista - Conde Correia Noite: Pereirão- Av. Miguel Labanca - Rosina Labanca - BPRV- Caiará - Cond. I-II-III - Tiúma	Manhã, Tarde e Noite	44 lugares	Ônibus	0,00	49,86	49,86	136.196,76	272.393,53
Rota 02	Manhã: Bela Vista - Centro Tarde: Bela Vista - Centro Noite: Pereirão- Parque Capibaribe - Muribara- Reserva S. Lourenço	Manhã, Tarde e Noite	44 lugares	Ônibus	0,00	30,74	30,74	120.415,80	240.831,60
Rota 03	Manhã: Loteamento S. João E S. Paulo - Mobi - Centro - Praça De Eventos Tarde: Loteamento S. João E S. Paulo - Mobi - Centro - Praça De Eventos Noite: Pereirão - Av. Oito de Maio - Av. Oriental - R. Clodoaldo Gomes de Araújo - Assembléia de Deus	Manhã, Tarde e Noite	44 lugares	Ônibus	0,00	40,60	40,60	128.553,89	257.107,78
Rota 04	Manhã: Penedo Alto - Centro - Praça De Eventos Tarde: Penedo Alto - Centro - Praça De Eventos Noite: Pereirão- Chã da Tábua-Centro S. Lourenço-Terminal V. Fria	Manhã, Tarde e Noite	44 lugares	Ônibus	0,00	38,45	38,45	126.779,36	253.558,72
Rota 05	Manhã: Penedo Baixo - Mercadinho Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro Tarde: Penedo Baixo - Mercadinho Ponte Nova - Parque Capibaribe - Centro Noite: Pereirão- Lot. S. João S. Paulo- Lot. B. Vista	Manhã, Tarde e Noite	44 lugares	Ônibus	0,00	66,37	66,37	149.823,53	299.647,05
Rota 06	Manhã: Varzea Fria - Chã Da Tábua - Praça De Eventos Tarde: Varzea Fria - Chã Da Tábua - Praça De Eventos	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	36,51	36,51	125.178,15	250.356,30
Rota 07	Manhã: Arena - Br 408 - Cond. Reserva - Muribara - Centro - Praça De Eventos Tarde: Arena - Br 408 - Cond. Reserva - Muribara - Centro - Praça De Eventos	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	80,76	80,76	161.700,52	323.401,03
Rota 08	Manhã: Vila Da Saudade - Fábrica De Plástico - Muribara - Parque Capibaribe - Pereirão Tarde: Vila Da Saudade - Fábrica De Plástico - Muribara - Parque Capibaribe - Pereirão	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	2,75	40,81	43,56	131.557,35	263.114,71
Rota 09	Manhã: Muribara 2 - Hosp. Petronila Campos - Conde Pereira - Ete - Conde Correia Tarde: Muribara 2 - Hosp. Petronila Campos - Conde Pereira - Ete - Conde Correia	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	12,50	20,86	33,36	125.125,46	250.250,92

Planilha Orçamentária									
Rotas		Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
Rota 10	Manhã: Cond. Reserva - Arena - Muribara - Parque Capibaribe Tarde: Cond. Reserva - Arena - Muribara - Parque Capibaribe	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	46,91	46,91	133.761,94	267.523,88
Rota 11	Manhã: Assentamento Chico Mendes - Bicopeba - Tiúma Tarde: Assentamento Chico Mendes - Bicopeba - Tiúma	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	1,30	42,02	43,32	131.063,79	262.127,58
Rota 12	Manhã: Tiúma- Espam - Cond. S. Lourenço I li Iii - Centro Tarde: Tiúma- Espam - Cond. S. Lourenço I li Iii - Centro	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	56,06	56,06	141.314,02	282.628,04
Rota 13	Manhã: Condomínio S. Lourenço I li Iii - Nova Tiúma - Caiará - Rosina - Centro Tarde: Condomínio S. Lourenço I li Iii - Nova Tiúma - Caiará - Rosina - Centro	Manhã, Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	34,73	34,73	123.709,00	247.418,01
Rota 14	Manhã: Rosina Labanca - Centro São Lourenço Da Mata Tarde: Rosina Labanca - Centro São Lourenço Da Mata	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	21,32	21,32	112.640,87	225.281,74
Rota 15	Manhã: Tiúma - Centro (São Lourenço Da Mata) Tarde: Tiúma - Centro (São Lourenço Da Mata)	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	32,71	32,71	122.041,77	244.083,53
Rota 16	Manhã: Tiúma - Cond. I li Iii - Centro São Lourenço Da Mata - Parque Capibaribe Tarde: Tiúma - Cond. I li Iii - Centro São Lourenço Da Mata - Parque Capibaribe	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	0,00	46,00	46,00	133.010,86	266.021,71
Rota 17	Manhã: Eng. Araújo - Eng. Poço Dantas Tarde: Eng. Araújo - Eng. Poço Dantas	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	90,42	18,66	109,08	203.500,31	407.000,62
Rota 18	Manhã: Eng. Velho - Eng. Sítio - Eng. Concordia Tarde: Eng. Velho - Eng. Sítio - Eng. Concordia	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	107,16	13,52	120,68	216.485,76	432.971,51
Rota 19	Manhã: Eng. Cavaco - Nossa Sra. da Luz Tarde: Eng. Cavaco - Nossa Sra. da Luz	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	13,32	14,96	28,28	121.099,71	242.199,42
Rota 20	Manhã: Eng. Pixaó - Engenho Colégio Tarde: Eng. Pixaó - Engenho Colégio	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	13,54	8,26	21,80	115.796,18	231.592,36
Rota 21	Manhã: Engenho Sta. Rosa Matriz da luz - Vila Nossa Sra. Da Luz Tarde: Engenho Sta. Rosa Matriz da luz - Vila Nossa Sra. Da Luz	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	18,44	16,10	34,54	127.309,82	254.619,65
Rota 22	Manhã: Engenho Barro - Nossa Sra. da Luz Tarde: Engenho Barro - Nossa Sra. da Luz	Manhã e Tarde	44 lugares	Ônibus	50,28	4,20	54,48	150.255,83	300.511,67
Rota 23	Manhã: Eng. Barro - Barragem Tapacurá - Eng. Concórdia	Manhã	44 lugares	Ônibus	15,68	2,65	18,33	113.368,25	226.736,50

Planilha Orçamentária									
Rotas		Turnos	Capacidade Mínima do Veículo	Tipo de Veículo	Total diário não pavimentado - Terra (Km)	Total diário pavimentado (Km)	Distância Total Diária (Km)	Valor Anual	Valor Contrato (24 meses)
Rota 24	Manhã: Próximo Campo de futebol - Cemitério Mariz da Luz - Nossa Sra. da Luz - Circular Matriz da Luz	Manhã	44 lugares	Ônibus	0,00	4,09	4,09	98.419,84	196.839,69
Rota 25	Manhã: Engenho Lage - Barragem Tapacurá - Engenho Barro - Poço Sagrado - Engenho Martinica	Manhã	44 lugares	Ônibus	39,74	0,00	39,74	135.942,16	271.884,32
Totais					365,13	767,15	1.132,28	3.385.050,94	6.770.101,87

Informações preenchidas pela Prefeitura

Conforme planilhas de composição de custo

São Lourenço da Mata/PE, 26 de fevereiro de 2024

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

TRANSPORTE ESCOLAR - 24 meses de Contrato							
LOTE 01							
Item	Descrição	Custo Unitário (a)	Quantidade Total por Ano (b)	Unidade de medida	Preço Total por Ano (R\$) (c) = (a)*(b)	Preço Total no Contrato (R\$) (d) = (c)*n° de Anos de Contrato	Preço Total do Item (R\$) (e) = [Cf (total) + Cv (total)]
1	Serviço de Transporte Escolar - Veículo: Ônibus - Propriedade do Veículo: Próprio e Terceirizado						
1.1	Custo Fixo (cf)	R\$ 7.920,34	25	Unidade/ano	R\$ 2.376.102,63	R\$ 4.752.205,26	
1.2	Custo Variável - Pavimentado (cv-pav)	R\$ 4,13/km	153.430 km/ano	km estimada pav/ano	R\$ 633.178,13	R\$ 1.266.356,25	R\$ 6.770.101,87
1.3	Custo Variável - Não Pavimentado (cv-mpav)	R\$ 5,15/km	73.026 km/ano	km estimada mpav/ano	R\$ 375.770,18	R\$ 751.540,36	
TOTAL/ANO:					R\$ 3.385.050,94	TOTAL/CONTRATO:	R\$ 6.770.101,87

São Lourenço da Mata/PE, 26 de fevereiro de 2024

CSL Primer Consultoria e Gestão Empresarial Eireli
CNPJ nº 20.881.826/0001-14 - CREA/PB nº 003490300

ÔNIBUS

Veículo Tipo: Phanter Special Escolar 2p - 2014

Custos Fixos

Valor de referência para o pagamento em cada um dos meses do contrato

MÃO DE OBRA	Valor
Motorista	R\$ 4.685,28
Salário	R\$ 2.728,98
Encargos Trabalhistas	R\$ 1.956,30
Equipe de Manutenção (apropriado mediante rateio)	R\$ 702,79
Mão de Obra Mensal (R\$)	R\$ 4.685,28
DEPRECIACÃO	Valor
Depreciação Média Mensal	R\$ 288,58
Depreciação Mensal (R\$)	R\$ 288,58
REMUNERAÇÃO DO CAPITAL IMOBILIZADO	Valor
Remuneração (mensal)	R\$ 1.073,74
Remuneração do capital Investido Mensal(R\$)	R\$ 1.073,74
LICENCIAMENTO, SEGUROS E TAXAS	Valor
IPVA (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 106,97
Licenciamento (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 15,19
DPVAT (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 0,00
Vistoria DETRAN/PE (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 13,08
Seguro de Responsabilidade Civil (apropriado ao longo de 12 meses)	R\$ 80,00
Licenciamento, Seguros e Taxas Mensal (R\$)	R\$ 215,25
CUSTOS COMPLEMENTARES	Valor
Adesivagem	R\$ 57,19
Preço do m² da adesivagem	R\$ 101,67
Tamanho (em m²) da adesivagem por veículo	13,50
Tempo de Amortização	24,00
Serviço de Rastreamento (valor mensal)	R\$ 80,00
Tacógrafo (apropriado ao longo de 24 meses)	R\$ 18,33
Apropriação reserva técnica	86,65464274
Implementos Mensal (R\$)	R\$ 242,18
CUSTOS FIXOS (sem BDI)	R\$ 6.505,02
BDI (%)	21,76%
CUSTOS FIXOS (com BDI)	R\$ 7.920,34

Custos Variáveis

Valor de referência para custeio da distância percorrida em cada tipo de via (conforme projeto)

PNEUS	Terreno Não Pavimentado	Terreno Pavimentado
Custo médio de um pneu 0km	R\$ 2.380,00	R\$ 2.380,00
Custo médio da recapagem do pneu	R\$ 800,00	R\$ 800,00
Vida útil média pneu 0km	38.462 km	50.000 km
Vida útil média pneu recapeado	19.231 km	25.000 km
Número de pneus	6,00	6,00
Pneus (R\$/km)	0,31	0,24
COMBUSTÍVEL	Não Pavimentado	Pavimentado
Autonomia (km/l)	2,04	2,65
Preço Diesel	5,71	5,71
Combustível (R\$/km)	2,80	2,15
PEÇAS E ACESSÓRIOS	Não Pavimentado	Pavimentado
Peças e Acessórios	0,40	0,31
Coefficiente	0,00000183333	0,00000141025641
Base de Cálculo	R\$ 218.333,33	R\$ 218.333,33
Peças e Acessórios (R\$/km)	0,40	0,31
LUBRIFICAÇÃO	Não Pavimentado	Pavimentado
Coefficiente	0,00190	0,069
Preço do Litro	R\$ 28,00	R\$ 28,00
Óleo do motor	0,0048	0,020
Óleo de caixa	0,00044	0,022
Óleo de diferença	0,00002	0,001
Fluido de freio	0,00006	0,002
Graxa	0,00006	0,002
Lubrificantes (R\$/km)	0,114	0,088
LIMPEZA	Não Pavimentado	Pavimentado
Preço Unitário	150,00	150,00
Periodicidade (em km)	250,00	250,00
Limpeza (R\$/km)	0,60	0,60
CUSTO QUILOMÉTRICO	Não Pavimentado	Pavimentado
Custo Pneus/km	0,31	0,24
Custo Combustível/km	2,80	2,15
Custo Manutenção/km	0,40	0,31
Custo Lubrificação/km	0,11	0,09
Custo Lavagem/km	0,60	0,60
CUSTO QUILOMÉTRICO (sem BDI)	4,226	3,389
BDI (%)	21,76%	21,76%
CUSTO QUILOMÉTRICO (com BDI)	R\$ 5,15 /km	R\$ 4,13 /km

ÔNIBUS

$$Y = -0,0200788202748401 + 0,691025454662637/X - 1,84853650131968/X^2 + 1,33466828255716/X^3$$

MICRO-ÔNIBUS

$$Y = 0,070580632761148 - 0,175867025361679/X + 0,160146777920703/X^2 + 0,100712622149732/X^3$$

VANS

$$Y = 0,00635637852668087 + 0,0712542999950912/X - 0,296774990294309/X^2 + 0,363971017624909/X^3$$

CAMINHONETES 4X4

$$Y = -0,00979051298763459 + 0,221255936772184/X - 0,334738921178068/X^2 + 0,246636120348609/X^3$$

Ônibus				
Idade	Índice de Depreciação	Valor Venal	Depreciação	Depreciação Contratada
0Km	15,71%	#####	R\$ 36.538,53	
1	3,01%	#####	R\$ 5.908,38	
2	5,43%	#####	R\$ 10.326,46	
3	5,80%	#####	R\$ 10.430,39	
4	5,49%	#####	R\$ 9.294,17	
5	4,99%	#####	R\$ 7.993,42	
6	4,48%	#####	R\$ 6.815,83	
7	4,00%	#####	R\$ 5.815,55	
8	3,57%	#####	R\$ 4.981,37	
9	3,19%	#####	R\$ 4.287,22	
10	2,85%	#####	R\$ 3.707,06	R\$ 3.707,06
11	2,54%	#####	R\$ 3.218,79	R\$ 3.218,79
12	2,27%	#####	R\$ 2.804,54	
13	2,03%	#####	R\$ 2.450,22	
14	1,82%	#####	R\$ 2.144,73	
15	1,62%	#####	R\$ 1.879,30	
16	1,44%	#####	R\$ 1.646,99	
17	1,28%	#####	R\$ 1.442,27	
18	1,14%	#####	R\$ 1.260,69	
19	1,00%	#####	R\$ 1.098,64	
20	0,88%	#####		

Veículo paradigma da licitação

Faixa Etária	Coeficiente de Consumo de Peças e Acessórios por km
00 anos	0,0000007692307692
01 anos	0,0000007692307692
02 anos	0,0000007692307692
03 anos	0,0000008974358974
04 anos	0,0000008974358974
05 anos	0,0000010256410260
06 anos	0,0000010256410260
07 anos	0,0000011538461540
08 anos	0,0000011538461540
09 anos	0,0000012820512820
10 anos	0,0000012820512820
11 anos	0,0000015384615380
12 anos	0,0000015384615380
13 anos	0,0000015384615380
14 anos	0,0000015384615380
15 anos	0,0000015384615380
16 anos	0,0000015384615380
17 anos	0,0000015384615380
18 anos	0,0000015384615380
19 anos	0,0000015384615380
20 anos	0,0000015384615380

ENCARGOS SOCIAIS				
			PARÂMETROS	
Profissional	=====>		Motorista (+32 passageiros)	
Jornada	=====>		44h	
Fonte	=====>		Convenção Coletiva PE00874/2023	
Turno de Trabalho	=====>		Diurno	
PLANILHA DE FORMAÇÃO DE CUSTOS		Base	Motorista (+32 passageiros) - Diurno	
			%	Valor Mensal (R\$)
REMUNERAÇÃO DA MÃO DE OBRA				
Valor do Piso Salarial				2.728,98
TOTAL REMUNERAÇÃO				2.728,98
MONTANTE A				
ENCARGOS SOCIAIS E PROVISÕES DE ENCARGOS TRABALHISTAS				
GRUPO A - OBRIGAÇÕES SOCIAIS				
A.01	INSS - Artigo 22 inciso I Lei 8.212/91	20,00%	20,00%	545,80
A.02	FGTS - Artigo 15 Lei 8030/90 e Art. 7º inciso III CF/88	8,00%	8,00%	218,32
A.03	SESI/SESC - Artigo 3º Lei 8.036/90	1,50%	1,50%	40,93
A.04	SENAI/SENAC - Decreto 2.318/86	1,00%	1,00%	27,29
A.05	INCRA - Lei 7787 de 30/06/89 e DL 1146/70	0,20%	0,20%	5,46
A.06	SEBRAE - Artigo 8º Lei 8029/90 e Lei 8154 de 28/12/90	0,60%	0,60%	16,37
A.07	Salário Educação - Artigo 3º Inciso I Decreto 87.043/82	2,50%	2,50%	68,22
A.08	SAT/FAP (de acordo CNAE/FAP)	3,00%	3,00%	81,87
Subtotal Grupo A		36,80%	36,80%	1.004,26
GRUPO B - CUSTO DE REPOSIÇÃO DO PROFISSIONAL AUSENTE				
B.01	Férias	0,00%	0,00%	0,00
B.02	Aviso Prévio Trabalhado	0,01%	0,01%	0,27
B.03	Ausências por Doença	1,54%	1,54%	42,03
B.04	Acidente de Trabalho	0,02%	0,02%	0,55
B.05	Faltas Legais	0,91%	0,91%	24,83
B.06	Licença paternidade	0,04%	0,04%	1,09
Subtotal Grupo B		2,52%	2,52%	68,77
GRUPO C - GRATIFICAÇÕES				
C.01	Adicional 1/3 Férias	3,10%	3,10%	84,60
C.02	13º Salário	8,33%	8,33%	227,32
Subtotal Grupo C		11,43%	11,43%	311,92
GRUPO D - INDENIZAÇÕES				
D.01	Aviso Prévio indenizado + Férias e 1/3 Const. + 13º indenizado	1,31%	1,31%	35,75
D.02	FGTS sobre Aviso Prévio + FGTS sobre 13º indenizado	0,09%	0,09%	2,46
D.03	Indenização compensatória por demissão s/justa causa	2,31%	2,31%	63,04
Subtotal Grupo D		3,71%	3,71%	101,25
GRUPO E - LICENÇA MATERNIDADE				
E.01	Aprovisionamento de Férias sobre licença maternidade	0,00%	0,00%	0,00
E.02	Aprovisionamento de 1/3 constitucional/ Férias sobre licença	0,00%	0,00%	0,00
E.03	Incidência do Grupo A sobre o Grupo licença maternidade	0,00%	0,00%	0,00
Subtotal Grupo E		0,00%	0,00%	0,00
GRUPO F - INCIDENCIA DO GRUPO A				
F.01	Incidência Grupo A x (Grupo B + C)	5,13%	5,13%	140,09
Subtotal Grupo F		5,13%	5,13%	140,09
TAXA TOTAL DE ENCARGOS SOCIAIS		59,59%	59,59%	1.626,30
TOTAL DE REMUNERAÇÃO + ENCARGOS SOCIAIS				4.355,28
MONTANTE B				
BENEFÍCIOS E UNIFORMES				
Auxílio Alimentação - Convenção Coletiva				330,00
Subtotal - Benefícios e Uniformes				330,00
TOTAL MONTANTE B				330,00
QUADRO RESUMO DO VALOR MENSAL DO SERVIÇO				
VALOR MENSAL DO SERVIÇO				4.685,28

BDI

Devem ser informadas as parcelas que constituem o BDI, com seus respectivos percentuais.

DESCRIÇÃO	Taxa
Taxa a título de BDI	21,76%
Parcelas	Taxa (%)
Despesas Indiretas	4,29%
Margem de Lucro	6,65%
Taxas e Tributos	8,65%
ICMS	0,00%
ISS*	5,00%
PIS	0,65%
COFINS	3,00%
Total	21,76%

** Lei Complementar 03/2009, art. 44 c/c anexo I.*

ANEXO COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

- *Preço do combustível;*



AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP
SUPERINTENDÊNCIA DE DEFESA DA CONCORRÊNCIA
LEVANTAMENTO DE PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS

INTERVALO DE TEMPO: SEMANAL

COMBUSTÍVEL: TODOS

TIPO RELATÓRIO: MUNICÍPIOS

DATA INICIAL	DATA FINAL	ESTADO	MUNICÍPIO	PRODUTO	NÚMERO DE POSTOS PESQUISADOS	UNIDADE DE MEDIDA	PREÇO MÉDIO REVENDA
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	ARARIPINA	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	5,90
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	ARCOVERDE	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,73
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	BELO JARDIM	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	5,60
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	CABO DE SANTO AGOSTINHO	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,74
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	CARUARU	OLEO DIESEL S10	16	R\$/l	5,60
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	GARANHUNS	OLEO DIESEL S10	4	R\$/l	5,50
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	GOIANA	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,60
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	IGARASSU	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	5,71
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	JABOATAO DOS GUARARAPES	OLEO DIESEL S10	12	R\$/l	5,68
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	LAJEDO	OLEO DIESEL S10	11	R\$/l	5,52
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	OLINDA	OLEO DIESEL S10	6	R\$/l	5,78
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	PAULISTA	OLEO DIESEL S10	9	R\$/l	5,73
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	PETROLINA	OLEO DIESEL S10	12	R\$/l	6,18
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	RECIFE	OLEO DIESEL S10	18	R\$/l	5,73
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	SALGUEIRO	OLEO DIESEL S10	5	R\$/l	5,68
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	SANTA CRUZ DO CAPIBARIBE	OLEO DIESEL S10	7	R\$/l	5,83
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	SERRA TALHADA	OLEO DIESEL S10	8	R\$/l	5,80
18/02/2024	24/02/2024	PERNAMBUCO	VITORIA DE SANTO ANTAO	OLEO DIESEL S10	8	R\$/l	5,49
						Média do Estado	5,71
						Mediana do Estado	5,72